



Το έργο Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα (ΕΕΝΘ), αναπτύχθηκε επίφελεία του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής κατά τα οριζόμενα στο ΠΔ 125/2012.

Ορίζεται ως το πληροφοριακό σύστημα στο οποίο υποβάλλονται πληροφορίες πριν τον κατάπλου πλοίων σε ελληνικούς λιμένες ή κατά τον απόπλου από αυτούς.

Υλοποιήθηκε από την Cosmos Business Systems με απόλυτη επιτυχία και έχει τεθεί ήδη σε επιχειρησιακή λειτουργία.



TURN Key SOLUTIONS



## Σε επιχειρησιακή λειτουργία η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα (ΕΕΝΘ), που υλοποίησε η Cosmos Business Systems

Η Cosmos Business Systems υλοποίησε για λογαριασμό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, το πληροφοριακό σύστημα της Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας για την υποβολή των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων, με σκοπό τη διευκόλυνση των θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών της ΕΕ.

Το πληροφοριακό σύστημα που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του παρόντος έργου, είναι πλήρως συμβατό σε όλα τα τμήματά του με τις βασικές απαιτήσεις της παραπάνω οδηγίας, που στόχος της είναι η απλοποίηση και η εναρμόνιση των διοικητικών διαδικασιών που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές, καθιερώνοντας την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών και εξορθολογίζοντας τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων.

## Η λύση

Η **Cosmos Business Systems** σχεδίασε για την ανάγκη του έργου, ένα **Ενιαίο Σύστημα Υποδοχής Αναφορών από τα υπόχρεα πλοία**.

Στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα **υποβάλλονται πληροφορίες πριν τον κατάπλου πλοίων σε ελληνικούς λιμένες ή κατά τον απόπλου από αυτούς, αλλά και ο έλεγχος των καυσίμων** ώστε να διευκολυνθεί ο έλεγχος του λαθρεμπορίου καυσίμων, αφού το σύστημα συνδέει τα τελωνεία με τη διαχείριση των τάνκερ που εισέρχονται στα λιμάνια.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2010/65/ΕΕ, οι πλοίαρχοι των πλοίων ή οι ναυτικοί πράκτορες ή άλλα πρόσωπα ειδικά εξουσιοδοτημένα από τους πλοιοκτήτες ή τους εκμεταλλεζόμενους τα πλοία, θα κοινοποιούν, πριν από τον κατάπλου/απόπλου σε/από ελληνικό λιμένα, τις πληροφορίες που απαιτούνται για τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων στην ενιαία ναυτιλιακή θυρίδα.

Ως διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων ορίζονται:

- Κοινοποίηση για πλοία κατά τον κατάπλου σε λιμένες κρατών μελών ή τον απόπλου από αυτούς (Άρθρο 4 της οδηγίας 2002/59/ΕΚ)
- Συνοριακοί έλεγχοι προσώπων (Άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 562/2006)
- Κοινοποίηση επικινδύνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που ευρίσκονται επί του πλοίου (Άρθρο 13 της οδηγίας 2002/59/ΕΚ)
- Κοινοποίηση αποβλήτων και καταλοίπων (Άρθρο 6 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ)
- Κοινοποίηση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια (Άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004)
- Συνοπτική διασάφηση εισόδου (Άρθρο 36α του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 & Άρθρο 87 του Κανονισμού (ΕΚ) 450/2008)
- Έντυπα FAL και διατυπώσεις που απορρέουν από διεθνείς νομικές πράξεις:
  - ✓ Έντυπο FAL 1: Γενικό Δηλωτικό
  - ✓ Έντυπο FAL 2: Δηλωτικό Φορτίου
  - ✓ Έντυπο FAL 3: Δηλωτικό εφοδίων πλοίου
  - ✓ Έντυπο FAL 4: Δηλωτικό προσωπικών ειδών πληρώματος
  - ✓ Έντυπο FAL 5: Κατάσταση πληρώματος
  - ✓ Έντυπο FAL 6: Κατάσταση επιβατών
  - ✓ Έντυπο FAL 7: Δηλωτικό επικινδύνων φορτίων
  - ✓ Ναυτιλιακό δηλωτικό υγείας

## Άλλα έργα της Cosmos Business Systems στο Υπουργείο Ναυτιλίας

Η **Cosmos Business Systems** έχει ήδη συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας, στην υλοποίηση του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ), το οποίο παρακολουθεί τις αλιευτικές δραστηριότητες των αλιευτικών σκαφών μήκους άνω των 10 μέτρων και το κατά πόσο αυτά αλιεύουν νόμιμα. Το σύστημα αυτό είναι σε παραγωγική λειτουργία και ταυτοχρόνως αναβαθμίζεται. Επίσης η Cosmos Business Systems έχει εγκαταστήσει στο Θάλαμο Επιχειρήσεων του Υπουργείου το σύστημα καταγραφής και παρακολούθησης των θαλάσσιων συμβάντων.

Η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα διασυνδέεται με το ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών SafeSeaNet, το ηλεκτρονικό τελωνείο, το σύστημα Σένγκεν, το πληροφοριακό σύστημα του έργου Shirsan και το σύστημα αδειών πετρέλευσης. Η Θυρίδα αποτελεί τον τόπο στον οποίο **όλες οι πληροφορίες δηλώνονται μια φορά από τους υπόχρεους** και ακολούθως διατίθενται ηλεκτρονικά στις διάφορες αρμόδιες εθνικές αρχές και στα κράτη μέλη.

Ο πάροχος των πληροφοριών είναι ο πλοίαρχος του πλοίου ή άλλο πρόσωπο ειδικά εξουσιοδοτημένο από αυτόν που εκμεταλλεύεται το πλοίο (όπως ο ναυτιλιακός πράκτορας). Η καθιέρωση της ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών και η απλοποίηση της υποβολής των απαιτούμενων αναγγελιών, οδηγούν στη διευκόλυνση των παραπάνω διοικητικών διαδικασιών.

Επίσης, τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα, ανταλλάσσονται με τις κατά περίπτωση αρμόδιες εθνικές αρχές, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και με τρόπο εναρμονισμένο και συντονισμένο, ενώ έχουν ληφθεί υπόψη τα δύο σημαντικά ζητήματα όπως η επαναχρησιμοποίηση και η εμπιστευτικότητα των δεδομένων.

## Οφέλη και Πλεονεκτήματα

Σκοπός του έργου της **Cosmos Business Systems** ήταν η απλοποίηση και η εναρμόνιση με τις ευρωπαϊκές οδηγίες των διοικητικών διαδικασιών που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές.

Μέσω της ηλεκτρονικής διαβίβασης των πληροφοριών, διευκολύνονται σημαντικά οι θαλάσσιες Μεταφορές μέσω της απλούστευσης των διαδικασιών διαβίβασης αναγγελιών. Επιπλέον, η υλοποίηση του συστήματος διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών στον τομέα της ναυτιλίας.

Εφαρμόζεται από όλα τα πλοία κάθε είδους και τύπου, τα οποία εμπίπτουν στη σχετική οδηγία (2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου).

Η ΕΕΝΘ αναπτύχθηκε εξ ολοκλήρου από την COSMOS BUSINESS SYSTEMS, ενώ από τις 10/12/2019 που τέθηκε σε επιχειρησιακή λειτουργία, υποστηρίζεται διαρκώς και σε 24ωρη βάση, 365 ημέρες το χρόνο, από το ΚΕΝΤΡΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΕΝΘ της COSMOS BUSINESS SYSTEMS.

Περισσότερες πληροφορίες στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής <http://www.hcg.gr/node/19831>